

Số: 98/VPĐD-VASEP

Hà Nội, ngày 09 tháng 3 năm 2026

*V/v: đánh giá tác động của xung đột
Trung Đông đối với XK thủy sản*

Kính gửi: Cục Xuất nhập khẩu – Bộ Công Thương

Phúc đáp Công văn số 234/XNK-NH ngày 03/3/2026 của Cục Xuất nhập khẩu về việc đề nghị cung cấp thông tin đánh giá tác động của xung đột tại Trung Đông đối với các ngành hàng XK, Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP) đã tiến hành khảo sát và phỏng vấn một số DN hội viên hoạt động trong các lĩnh vực thủy sản. Trên cơ sở tổng hợp ý kiến DN, Hiệp hội xin báo cáo một số nội dung như sau:

1. Đánh giá tác động của xung đột tại Trung Đông đối với XK thủy sản

1.1. Tác động đến hoạt động logistics và vận chuyển

Theo phản ánh của DN, xung đột tại khu vực Trung Đông đang bắt đầu tác động đến hệ thống logistics quốc tế, đặc biệt là vận tải biển.

- Một số tuyến vận tải đi Mỹ (bờ Đông) và châu Âu phải thay đổi hành trình, đi vòng qua châu Phi, làm kéo dài thời gian vận chuyển từ 7–10 ngày, thậm chí có thể lâu hơn trong thời gian tới.
- Một số hãng tàu đã hủy chuyến hoặc tạm dừng khai thác một số tuyến, đặc biệt các tuyến liên quan khu vực Trung Đông hoặc đi qua các vùng có rủi ro cao.
- Đối với thị trường Israel, nhiều lô hàng phải chuyển cảng sang Ai Cập để nhận hàng và vận chuyển tiếp bằng đường bộ.
- Một số tàu buộc phải đi vòng do các công ty bảo hiểm quốc tế (đặc biệt từ Anh) hạn chế hoặc không cung cấp bảo hiểm cho tàu đi qua khu vực có xung đột, khiến hãng tàu không dám khai thác tuyến trực tiếp.
- Hiện tại, phần lớn DN cho biết hoạt động giao hàng vẫn đang được duy trì, tuy nhiên thời gian vận chuyển kéo dài và lịch tàu thiếu ổn định.

1.2. Tác động đến chi phí vận tải và chi phí đầu vào

DN phản ánh xu hướng tăng chi phí logistics đã bắt đầu xuất hiện. DN cũng lo ngại rằng nếu tình hình kéo dài, chi phí logistics có thể tăng mạnh tương tự giai đoạn dịch COVID-19, khi cước tàu tăng nhiều lần so với bình thường.

- Một số hãng tàu đã thông báo tăng phụ phí khoảng 2.000 – 4.000 USD/container lạnh, đồng thời phát sinh thêm các phụ phí liên quan đến rủi ro hoặc nhiên liệu.
- Nhiều DN dự báo giá cước vận tải có thể tăng mạnh trong thời gian tới, đặc biệt nếu xung đột kéo dài.
- Trong nước, chi phí vận chuyển container đường bộ đã tăng, có đơn vị vận tải thông báo tăng khoảng 500.000 đồng/container 40 feet, do giá dầu diesel tăng mạnh.

- Giá dầu thế giới tăng đang tạo áp lực làm tăng chi phí nhiên liệu, chi phí vận chuyển và các chi phí sản xuất đầu vào khác.

1.3. Tác động đến thị trường XK

- Một số DN có thị trường chính tại Mỹ, Nhật Bản, Bắc Âu và Tây Âu cho biết chưa chịu tác động trực tiếp lớn, ngoài yếu tố cước vận tải tăng.
- DN có XK sang Trung Đông hoặc Nam Âu cho biết việc giao hàng đang gặp khó khăn, thậm chí tạm thời không thể vận chuyển hàng. Một số DN đã tạm dừng XK sang Trung Đông do rủi ro vận tải và thiếu chuyến tàu. Tuy nhiên, nhu cầu thực phẩm tại Trung Đông vẫn cao, các đơn hàng không bị hủy mà chủ yếu gặp khó khăn trong khâu giao hàng.
- Đối với một số ngành hàng như cá tra, DN cho biết XK sang Trung Đông hiện đang tạm ngừng, trong khi tiêu thụ tại một số thị trường khác cũng đang chậm.

1.4. Tác động đến nguồn nguyên liệu và sản xuất

Do giá dầu tăng và chi phí vận chuyển gia tăng, DN dự báo giá nguyên liệu thủy sản có thể tăng trong thời gian tới do chi phí khai thác, nuôi trồng và vận chuyển tăng; Áp lực chi phí có thể ảnh hưởng đến hiệu quả sản xuất và năng lực cạnh tranh của DN XK.

3. Kiến nghị, đề xuất

Trước những rủi ro nêu trên, Hiệp hội và DN kiến nghị Bộ Công Thương, các Bộ ngành, các cơ quan quản lý nhà nước xem xét một số giải pháp sau:

- Theo dõi sát diễn biến xung đột và tác động đến vận tải quốc tế, kịp thời cung cấp thông tin và cảnh báo cho DN XK.
- Xem xét và các giải pháp hỗ trợ DN trong trường hợp chi phí logistics và nhiên liệu tăng mạnh, đặc biệt nếu xung đột kéo dài (1 tháng, 3 tháng, 6 tháng hoặc lâu hơn).
- Tăng cường làm việc với các hãng tàu và các đối tác logistics quốc tế nhằm duy trì ổn định các tuyến vận tải phục vụ XK.
- Xem xét các chính sách hỗ trợ chi phí sản xuất và logistics, giúp DN giảm bớt áp lực chi phí trong bối cảnh giá nhiên liệu tăng.
- Đẩy mạnh xúc tiến thương mại và đa dạng hóa thị trường, giảm phụ thuộc vào các khu vực có rủi ro địa chính trị cao.

Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam xin trân trọng báo cáo và sẽ tiếp tục theo dõi, cập nhật tình hình để kịp thời phản ánh tới Quý Cục và các cơ quan liên quan./.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công Thương;
- Ban Thường vụ HH;
- BCH và BKT HH;
- Tổng Thư ký HH;
- VPHH;
- Lưu VPĐD HH tại Hà Nội.

TUQ. CHỦ TỊCH HIỆP HỘI
KT. TỔNG THƯ KÝ
PHÓ TỔNG THƯ KÝ


Lê Hằng